

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE MONZÓN



Sesión de Retorno
miércoles(12-9-2018)

¿En qué ha consistido el proceso?

3 fases

1

FASE INFORMATIVA

**Sesión
Informativa**

17 mayo 2018

2

F. DELIBERATIVA
3 talleres deliberativos:
2 población adulta
1 CLIA

**Taller 1
Adult@s**
30 mayo 2018

**Taller 2
Adult@s**
14 junio 2018

Taller CLIA
28 mayo 2018

Foro Online
Hasta 15 junio
2018

3

RETORNO

**Sesión de
Retorno**

12/9/2018

¿Para qué cada fase?

FASE INFORMATIVA

INFORMAR A TODAS
LAS PERSONAS
ASISTENTES SOBRE
EL PROCESO

FASE DELIBERATIVA

DEBATIR Y APORTAR
PROPUESTAS A
CONSIDERAR EN EL
PLAN

RETORNO

DEVOLVER EL
TRABAJO
REALIZADO Y EL
RESULTADO FINAL
DEL PROCESO
PARTICIPATIVO

¿Cómo se ha difundido lo trabajado?

Información continua del proceso y publicación de los documentos en la página web de Aragón Participa

Transparencia



Fecha: 10 de mayo de 2018
Hora: de 19:00 a 21:00 h.
Lugar: Salón de actos del Centro Cívico



Fecha: 14 de junio de 2018
Hora: de 19:00 a 21:00 h.
Lugar: Círculo de la Cultura, Sala Municipal



Fecha: 28 de mayo de 2018
Hora: de 16:30 a 19:30 h.
Lugar: Sala Espino Joven



Home » Procesos y otras experiencias » PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE MONZÓN (HUESCA)



PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE MONZÓN (HUESCA)



FASE INFORMATIVA
14 de Mayo de 2018
17 de Mayo de 2018



FASE DEBATE
18 de Mayo de 2018
15 de Junio de 2018

Sobre este texto se visualiza un **esquema con las fases** del proceso participativo (informativa, debate y relator). Este esquema se completa y actualiza conforme al calendario y desarrollo del proceso. Los contenidos son diferentes en cada una de las fases (texto y documentos), por lo que hay que pinchar en el enlace de la fase que se quiera consultar. (La URL o dirección web, es una, y por defecto abre en la 1ª fase).



#PMUSMonzon

El Ayuntamiento de Monzón inició hace un año los trabajos para el desarrollo de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) con el doble objetivo de establecer formas de desplazamiento más acordes con el respeto al medio ambiente y compatibles con el crecimiento económico y el bienestar social, por un lado y garantizar la riqueza natural del municipio y mejorar la calidad de vida de los vecinos, por otro.

En febrero de 2018 se presentó el diagnóstico, foto fija de la situación de la movilidad en la localidad, y se expusieron a grandes rasgos las principales conclusiones de un documento cuya elaboración es el resultado de un pormenorizado trabajo técnico y una importante base de participación (en torno al 12% de la población de Monzón aportó hábitos de movilidad, sugerencias, etcétera en esta fase).

Algunos aspectos reseñables: más de la mitad de los desplazamientos de la población se realizan en vehículo privado y solo uno de cada veinte en bicicleta; Monzón tiene un elevado potencial ciclabile (por su estructura radial y la ausencia de pendientes) y las distancias recorridas son, por lo general, inferiores a un kilómetro (perfectamente asumibles andando o en bicicleta); y la prioridad del coche se verifica al comparar el espacio disponible en la vía para su uso, ya sea para tránsito o estacionamiento, y el espacio reservado para los peatones.

Sobre la predominancia del coche, cabe incidir en que la principal demanda de los escolares fue la mejora de la seguridad vial, de manera que puedan desplazarse a pie, en bici o en patín y compartir el camino con compañeros y amigos. Aproximadamente, un cuarto de los viajes diarios se realiza para llegar a puestos de trabajo localizados en polígonos industriales o a otros municipios, sin que exista, a día de hoy, oferta de transporte público de calidad (una alternativa atractiva).

En esta nueva etapa de planificación, se plantean nuevos retos y se invita a participar en la "batalla" a todos los ciudadanos, con el objeto de que el modelo de movilidad y, por ende, de ciudad, sea consensuado y compartido. Tales retos se concretan así:

- Óptima reestructuración del tráfico viario.
- Dimensionamiento inteligente del parque de estacionamiento público.
- Pacificación de las calles.
- Aprovechamiento del potencial ciclista.
- Uso eficiente de los recursos en transporte.
- Aceptar el desafío de una alternativa de

Datos de Participación y Resultados

FASE INFORMATIVA

**Sesión
Informativa**

**17 mayo
2018**

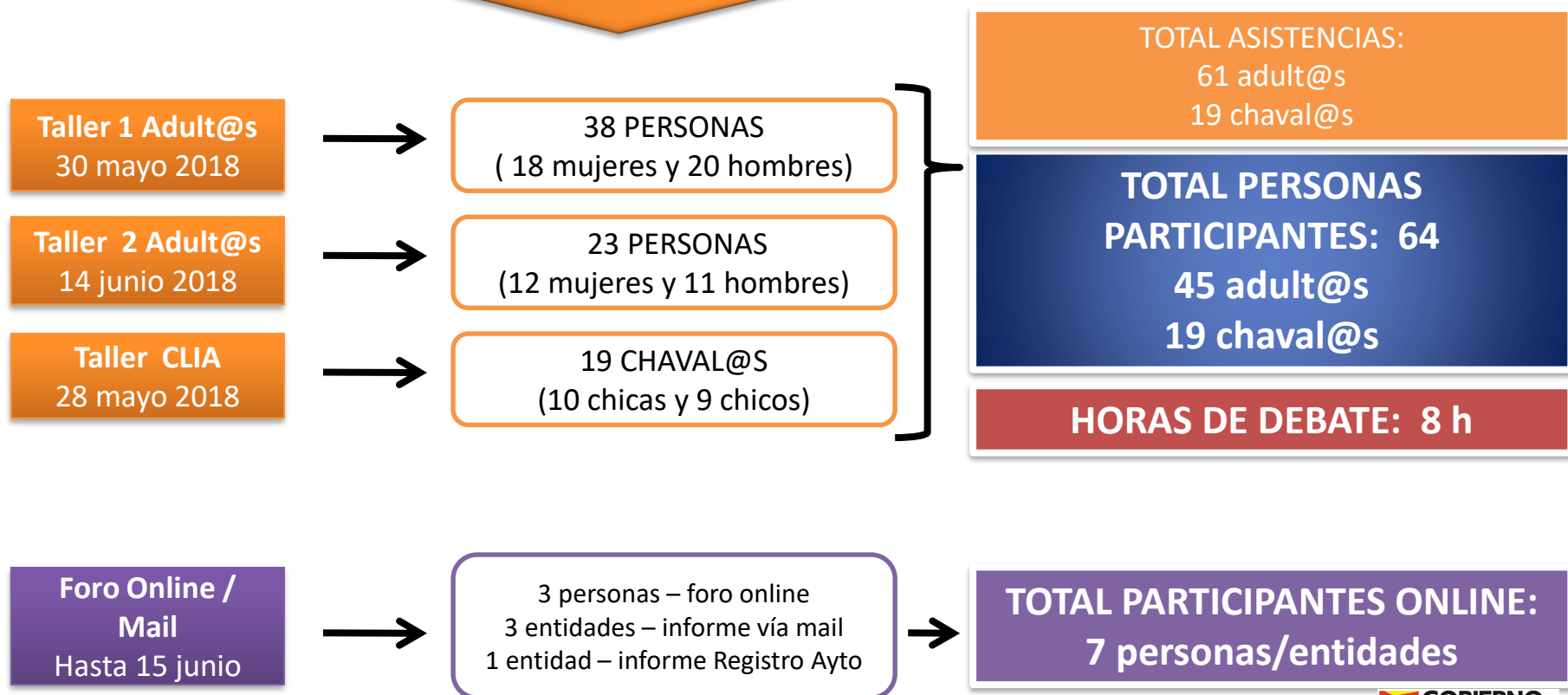
12 asistentes
+ 6 personas del Ayuntamiento, DGPC y CIRCE

1,5 horas



Datos de Participación y Resultados

FASE DELIBERATIVA



Datos de Participación y Resultados

FASE DELIBERATIVA

Taller 1 Adult@s
30 mayo 2018

38 PERSONAS
(18 mujeres y 20 hombres)

Metodología utilizada:
WORLD CAFÉ
Objetivo:
Construir un sueño colectivo
del Monzón Sostenible



Datos de Participación y Resultados

FASE DELIBERATIVA

Taller 2 Adult@s
14 junio 2018

23 PERSONAS
(12 mujeres y 11 hombres)

Metodología utilizada:
dinámica participativa
creativa de lo individual a lo
colectivo



Datos de Participación y Resultados

ACCIONES PROPUESTAS



TOTAL ACCIONES PROPUESTAS: 143



Home > Encuestas

Encuesta PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE MONZÓN (Huesca)

[Ver aportaciones](#)

1. Óptima restructuración del tránsito viario	Ver 2 aportación/es
2. Dimensionamiento inteligente del parque de estacionamiento público	Ver 3 aportación/es
3. Pacificación de las calles	Ver 2 aportación/es
4. Aprovechar el potencial ciclista	Ver 3 aportación/es
5. Usar eficientemente los recursos en transporte público	Ver 2 aportación/es
6. Aceptar el desafío de una alternativa de movilidad intercomarcal a los polos industriales	Ver 2 aportación/es
7. Hacia un Monzón más verde y universalmente accesible	Ver 2 aportación/es
8. Otras aportaciones y/o consideraciones	Ver 2 aportación/es

Este sitio usa cookies propias y de terceros para mejorar la experiencia de usuario. Si continúa navegando, consideramos que acepta su uso. Puede obtener más información sobre nuestra política de cookies aquí.

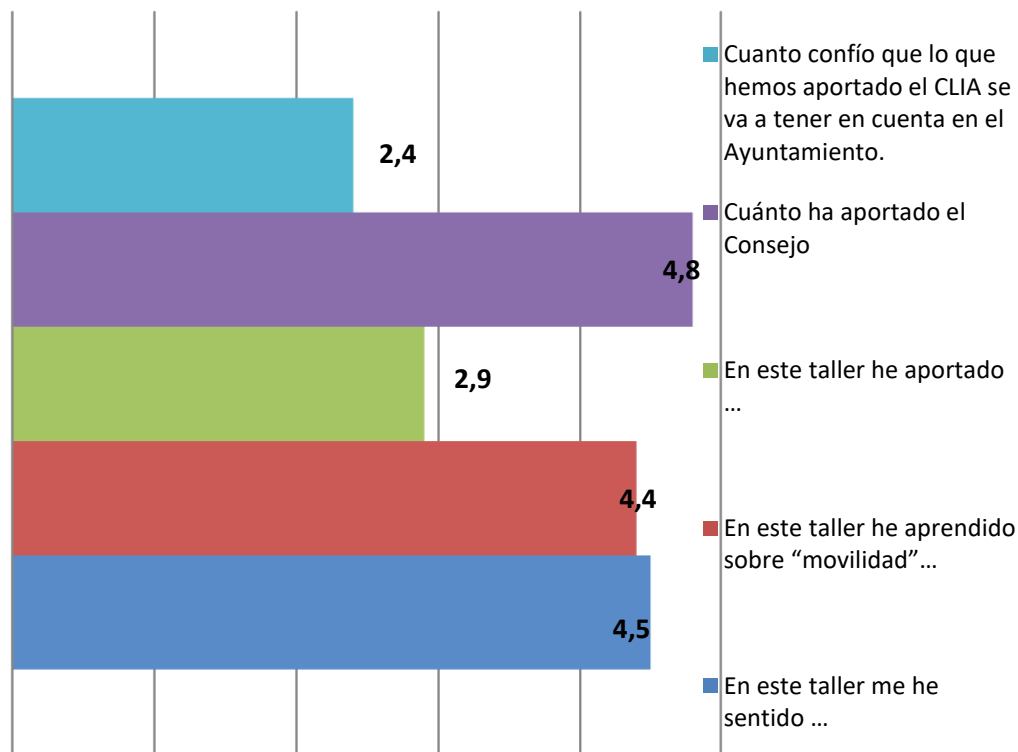
[Cerrar Aviso](#)

Se han realizado **18 aportaciones** en el foro online.

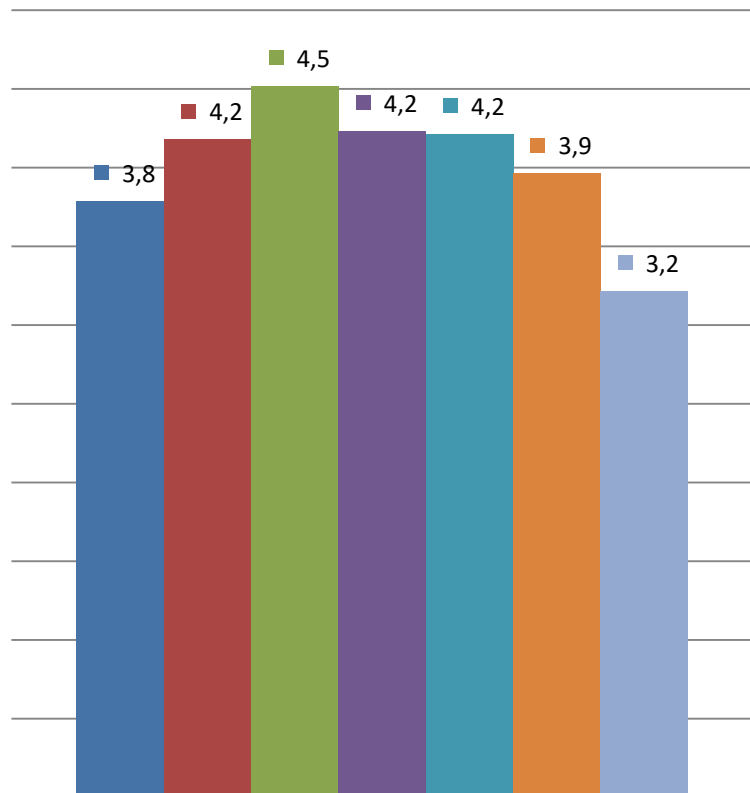
Se han recibido **3 informes por correo electrónico** y **1 informe por el Registro del Ayuntamiento**.

¿Cómo ha sido valorada la Fase Deliberativa del Proceso?

Valoración taller CLIA



¿Cómo ha sido valorada la Fase Deliberativa del Proceso?



■ Sistema de convocatoria de la sesión

■ Espacio utilizado para la sesión

■ Horario de realización de la sesión

■ Duración de la sesión

■ Equipo de dinamización

■ Forma de trabajo utilizada en la sesión

■ Cuánto confías en este proceso participativo

VALORACIÓN DEL TALLER 30 mayo 2018 PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE MONZÓN		
Valora los siguientes aspectos del 1 al 5 (siendo 1 la valoración mínima y 5 la máxima valoración).		
	puntuía	Razona o Comenta
Sistema de convocatoria de la sesión		
Espacio utilizado para la sesión		
Horario de realización de la sesión		
Duración de la sesión		
Equipo de facilitación		
Forma de trabajo utilizada en la sesión		
Cuánto confías en este proceso participativo		

"Es muy importante crear estos tiempos y espacios de debate. He disfrutado y me ha permitido conocer más mi ciudad"

SIGUIENTES FASES PMUS-MZN

**Valoración
Fase Deliberativa del Proceso**

LWW3
Laboratorio de Aragón [Gobierno] Abierto

mzn
AYUNTAMIENTO DE MONZÓN

**Propuestas – Respuesta Técnica
Decisión para fase siguiente
PMUS MZN**

mzn
AYUNTAMIENTO DE MONZÓN

circe

La
bezindalla
COOPERATIVA DE INICIATIVA SOCIAL

GOBIERNO
DE ARAGON
Departamento de Ciudadanía
y Derechos Sociales



Muchas Gracias

aragonparticipa@aragon.es

976 71 41 83

Dirección General de Participación
Ciudadana, Transparencia, Cooperación y
Voluntariado
Paseo María Agustín, 36.
Edificio Pignatelli 50071 Zaragoza